AC40シリーズ 取扱説明書

この度はビルズ ダンパーキット【AC40シリーズ】をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本書をよくお読みのうえ、安全に取付け、ご使用ください。
尚、本書は車検証等と一緒に保管してください。
また、本品を取付けた状態で車両を譲渡･売却される場合は、本書も必ず添付してください。

表記について

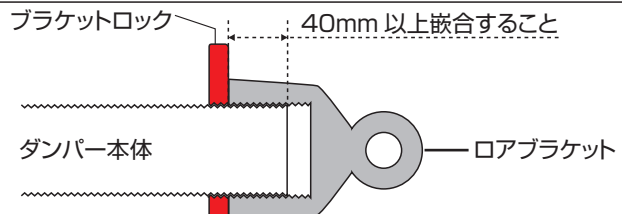
⚠警告 この表示の説明を守らない場合、死亡または重傷事故が想定されます。
⚠注意 この表示の説明を守らない場合、人身損害または物的損害が想定されます
安全の為、事故や損害を未然に防ぐために必ずお守りください。

⚠警告 はじめに

- 脱着作業は、資格のある専門店で行ってください。
- 脱着作業は、安全な場所で行ってください。
- 脱着作業前に、必ず本品の各部を増締めしてください。
- 本品は高圧ガスが封入されていますので、火気に近づけたり火中に投じたりしないでください。
- 分解しないでください。

取付業者様へ

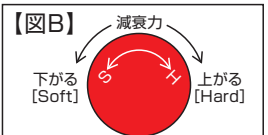
※本品は組立作業の際、ケースにオイルが付着します。
まれに拭き取り不足によってオイルが漏れているように見える場合がありますのでご留意ください。

⚠警告 脱着作業前に、アッパーマウント各部取付ボルト、および本体トップナットを必ず増締めしてください。
⚠注意 締め付けにインパクトレンチを仕様する際、締め過ぎによる破損に十分注意してください。また、締付トルク不足にも注意してください。
⚠注意 車体との取り付け部の締付トルクは、純正品のメーカー推奨値で行ってください。
⚠注意 装着するホイールオフセットにより、本品とホイールが干渉する場合があります、干渉しないホイールオフセットでご使用ください。
⚠注意 スプリングシートとロックの締め過ぎにご注意ください。(接触してから締込み方向に¼ 回転を目安としてください)
⚠注意 ダンパー本体とロアブラケットは、40mm以上の嵌合しろを確保してください。【図A参照】

ユーザー様へ

⚠警告 走行中、ガタツキやタイヤとの干渉がある場合は、直ちに使用を止め、各部の増締め等の点検を行ってください。
⚠注意 装着後は必ず専門業者にてホイールアライメントを調整してください。
本来の性能を発揮できず、タイヤの偏摩耗やフラツキ等、走行不安定の原因になります。
⚠注意 装着後は、車高を保安基準適合値に調整してください。(一般公道を走行する際は、最低地上高90mmが下限となります)
※クローズドコースにて使用する際は、そのコース規定に合わせてください。
⚠注意 本製品はナラシ運転が必要です。本来の性能を発揮するため、一般走行で300～500kmを目安に、各部を馴染ませるよう、
無理な運転は控えてください。 ※馴染むまでは動きが硬く感じることがあります。
⚠注意 定期的に各部の増締めを専門業者に依頼してください。特に各種競技やスポーツ走行を行った場合は、その都度増締めを行ってください。

セッティングについて

● 減衰力調整は、トップのクリックノブを回転させて行います。伸縮同時調整ですので誰でも簡単に行えます。
40段調整で、上から見て時計回りに回すと減衰力が上がり、反時計回りに回すと減衰力が下がります。
初めは20段目からスタートし、お好みにより調整してください。【図B参照】
⚠注意 クリックノブを無理に回すと破損する場合があります。

● 車高調整は本体のスプリングシートを回転させて行います。
1回転でスプリング位置が1.5mm変化します。付属のレンチまたは市販されているフックスパナを使用して調整してください。
⚠注意 必ず作業用の手袋を着用の上、怪我の無いように作業を行ってください。

使用上の注意事項

- 使用するスプリングに遊びが無いようにロアスプリングシート位置を調整してください。
- ロアブラケットを回して車高を調整して下さい。(嵌合しろを40mm以上確保してください)
- 車上で調整する場合は、ロアスプリングシートを確実にロックし、ロアブラケットのロックを緩めてロアシート側を回して調整してください。
(必ず、安全な場所及び安全な方法で行ってください)
- ストラットタイプは構造上ブラケットが緩みやすいため、早めのサイクルで定期的に増締めを行ってください。
- マルチリンク、ウィッシュボーン等も定期的に増締めを行ってください。

＊ 使用して間もない時期に、組立時のオイルが熱で膨張して滲み出る事があります。使用には問題ありませんので滲み出たオイルを拭き取って頂き、そのままご使用下さい。

オーバーホール／仕様変更

- AC40シリーズは、性能維持･修理･仕様変更のオーバーホールをする事が出来ます。
※事故等により本体に曲り等の損傷がある場合は、オーバーホールが出来ません。
※消耗品以外の交換部品は、別途お見積り致します。
- 好みに応じて減衰力を変更し、あなただけの仕様をお作り致します。
※減衰力のデータは、メーカーとしての重要な情報ですのでお渡しすることは出来ません。
- ショートストローク加工する事が出来ます。
- ガス封入圧を変更し、反力を調整する事が出来ます。
- 料金(税抜)：

項目	数量	料金
基本工賃(消耗品含む)	1本	￥15,000
減衰力変更	1本	￥3,000
ショートストローク加工	1本	￥3,000

オイル交換(分解／組立工賃込み)1本 ￥7,500

※ 上記料金には送料･消費税が含まれておりません、別途送料と消費税をご用意ください。

- 下記の依頼書をコピーして、必要事項を記入の上、お買い上げのショップにご依頼ください。

※ 通信販売等でご購入された場合は、直接ご依頼頂くことも出来ます。

■FACTORY　埼玉県比企郡川島町長楽544
■PHONE　0493-81-4455　■FAX　0493-81-4456
■WEB　http://www.bils.jp　■E-mail　info@bils.jp

オーバーホール／仕様変更 依頼書

依頼日　　年　　月　　日

ご氏名		ご住所	
車種		年式 グレード	
ご希望の 連絡方法	☐ TEL ☐ FAX (　　　　)	☐ E-mail　　@ ※携帯電話宛の場合は、「bils.jp」のドメイン解除をお願い致します。	
使用S/P	Ft　レート kgf　自由長 mm	Rr　レート kgf　自由長 mm	
依頼内容	☐ オーバーホールのみ ☐ 修理	☐ 仕様変更 ※使用しているタイヤやコース、症状等を具体的に記入してください。「伸びを固く」「縮みを固く」等でも可。	
購入店 (取次店)		購入日	年　　月　　日